

6

SOUTOK SÁZAVY S VLTAVOU JAKO KOMUNIKAČNÍ UZEL KRAJE

Poloha sídliště na Sekance na soutoku významných řek a mezi trasami dálkových mezinárodních obchodních komunikací z něj zároveň učinila důležitý dopravní uzel. Trasování cest směrem na jih v současném stupni poznání nelze určit, do současnosti se ale velice dobře zachovala spojnice mezi městečkem a dolní partií ostrohu přímo na soutoku. Jedná se o do skály tesanou a v horní části výrazně zahloubenou vozovou cestu, ve skalním podloží jsou dosud dobře patrné i koleje vyježděné do horniny koly vozů.

Na soutoku se tato komunikace setkávala s další, která zde ve směru od Ostrovského kláštera překračovala pravé vltavské rameno a dále brodem přes Sázavu mířila východním směrem. Pozůstatky této komunikace ve směru na obec Petrov a město Jílové u Prahy lze místy v terénu pozorovat v podobě výrazných úvozů a terénních depresí.

Na levém břehu Vltavy, nad kostelem sv. Kiliána a nad pozůstatky kláštera na Ostrově je ve svahu a na okraji náhorní terasy mimořádně dobře zachován mohutný svazek více než jedné desítky úvozů, jimiž příjezdová cesta směřovala ke klášteru a k brodům obou řek. Třebaže na jejich hloubce, která místy dosahuje až 4 metrů, měla výrazný podíl eroze, jsou dokladem hustoty středověkého provozu na cestách v okolí Ostrovského kláštera a městečka na Sekance.

Lze předpokládat, že právě tudy, tedy přes soutok Sázavy s Vltavou směřovala říčními brody jedna z důležitých spojníc mezinárodních obchodních stezek. Jedna z nich, tzv. Pasovská cesta, zvaná též solná a od konce středověku Zlatá směřovala po východním úbočí Brdských hřebenů od Prahy a Všenorského brodu na Dobříš, Příbram, Milín, Písek a dále do Prachatic k zemské hranici a do Pasova. Přepravovala se po ní především sůl, ale i další důležité zboží a o jejím významu svědčí pro její trasu zbudovaný nejstarší dochovaný kamenný most v Čechách v královském městě Písku. Další dálkovou obchodní trasou byla tzv. Linecká stezka, směřující z Prahy na Jesenici, k brodům přes Sázavu v Kamenném Přívoze, Týnci a v Poříčí a dále k Benešovu, Soběslavi, Budějovicím a k přechodům pomezí hvozdu. A právě jedna z důležitých spojníc, tehdy zvaných příčnice mezi těmito mezinárodními trasami procházela patrně přes soutok obou řek a pod městečkem na Sekance. Přes ostrožnu pak pravděpodobně měla obchodní trasa spojení s krajinou mezi řekami, jejímiž kolonizátory se stali právě rehočníci klášterní komunity na Ostrově u Davle.

Je jisté, že i provoz na brodu a k němu mířících stezkách měl výrazný vliv na rozvoj a prosperitu jak opevněného sídliště na Sekance, tak i benediktinského kláštera sv. Jana Křtitele ležícího uprostřed vltavského koryta na dohled od ostrožny nad soutokem Sázavy s Vltavou.



Kresba skládacích kupeckých válek nalezených na Sekance a středověké vyobrazení kupce



Soutok Sázavy s Vltavou ve 2. pol. 13. století



PROHLÍDKA LOKALITY SEKANKA A OSTROVA POUZE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ, CESTY NEJSOU V ZIMĚ OŠETŘOVÁNY, NEVSTUPUJTE NA SRÁZY A NEZABEZPEČENÁ MÍSTA!